

**Formulario de mantenimiento L**

Concesionario		Nombre del cliente	
Fecha	Distancia conducida	Nº de matrícula	Orden de trabajo Tipo de motor/vehículo: K 280 IB4x2NB
Número de serie del chasis: Tipo de operación 3902314		Finalizado por	Firma del supervisor

Series F, K y NRealizado sin comentarios Realizado con comentarios

Durante la recogida del vehículo			
1	Instrumentos y testigos: Realizar una comprobación del funcionamiento.	16	
2	Alcolock: Comprobar la siguiente fecha de calibración del alcolock. Tome nota de la fecha:	16	
3	Datos de funcionamiento: Enviar los datos de funcionamiento del vehículo con el SDP3. Si no dispone de una conexión a Internet activa, guarde los datos de funcionamiento recuperados en el ordenador. Los datos de funcionamiento se pueden enviar a fábrica posteriormente.	16	
4	Unidades de mando: Leer y anotar los códigos de avería. Borrar los códigos de avería.	16	
5	Software: Compruebe si es necesario actualizar el software.	16	
Prueba de conducción 1 corta			
6	Dirección: Realizar una comprobación del funcionamiento.	13	
7	Embrague y caja de cambios: Realizar una comprobación del funcionamiento.	04	
8	Frenos: Comprobar el funcionamiento del freno de servicio, el freno de estacionamiento, el freno de escape, el freno de parada del autobús y el ralentizador.	10	
En la zona de mantenimiento			
Corte de suministro de gas			
9	Sistema de combustible: Cerrar la alimentación de gas y comprobar si hay fugas.	03	
10	Prueba de frenos: Comprobar si es necesario realizar una prueba de frenos. Debería realizarse una prueba de frenos al menos una vez al año. Utilizar el formulario de mantenimiento para la comprobación de frenos.	10	



11	Suspensión neumática: Realizar una comprobación del funcionamiento.	12	
En la zona de mantenimiento			
No.	Medidas bajo el vehículo	Grupo	Finalizado
12	Fugas: Comprobar si hay fugas de aceite, refrigerante, combustible, aire o gases de escape. Buscar también salpicaduras en el compartimento motor que puedan provocar un incendio.	00	
13	Motor: Vaciar el aceite, limpiar el tapón de drenaje y cambiar el retén.	01	
14	Árbol de transmisión: Comprobar si hay daños y el juego en el cojinete de apoyo y la cruceta .	06	
15	Calderines de aire comprimido: Vaciar el agua de condensación. Comprobar que los calderines no presenten corrosión ni daños externos.	10	
16	Suspensión neumática delantera: Comprobar si hay daños en el fuelle.	12	
17	Suspensión neumática, atrás: Comprobar si hay daños en el fuelle.	12	
18	Amortiguador: Comprobar los soportes. Comprobar si hay grietas o fugas.	12	
19	Suspensión neumática delantera: Comprobar las barras estabilizadoras, los soportes y fijación de la barra de reacción incluidos los casquillos y los anillos de fijación de la barra de reacción.	12	
20	Suspensión neumática, atrás: Comprobar las barras estabilizadoras, los soportes y fijación de la barra de reacción incluidos los casquillos y los anillos de fijación de la barra de reacción.	12	
21	Bastidor del chasis y soportes: Buscar grietas, tornillos y remaches sueltos.	11	
22	Cables eléctricos y tuberías de aire comprimido: Comprobar si hay daños en cables, empalmes y fijaciones.	10	
23	Tubos flexibles de los frenos: Comprobar la sujeción de los tubos de freno. Comprobar si los tubos flexibles del freno presentan daños o grietas o están expuestos a roces.	10	
24	Frenos de tambor: Comprobar si hay juego en la palanca de freno y la leva de frenos.	10	
25	Forros de freno: Comprobar el grosor de los forros de freno en el eje 1 en el lado izquierdo y el derecho. Anotar el resultado:	10	
26	Forros de freno: Comprobar el grosor de los forros de freno en el eje 2 en el lado izquierdo y el derecho. Anotar el resultado:	10	
27	Frenos de tambor, palanca de freno, eje 1, derecha: Comprobar el ajuste básico y la carrera del pistón. Medir la posición del freno (L1): Medir el reglaje básico (L): Calcular la carrera (L2 = L1 - L):	10	
28	Frenos de tambor, palanca de freno, eje 1, izquierda: Comprobar el ajuste básico y la carrera del pistón. Medir la posición del freno (L1): Medir el reglaje básico (L): Calcular la carrera (L2 = L1 - L):	10	



29	Frenos de tambor, palanca de freno, eje 2, derecha: Comprobar el ajuste básico y la carrera del pistón. Medir la posición del freno (L1): Medir el reglaje básico (L): Calcular la carrera (L2 = L1 - L):	10	
30	Frenos de tambor, palanca de freno, eje 2, izquierda: Comprobar el ajuste básico y la carrera del pistón. Medir la posición del freno (L1): Medir el reglaje básico (L): Calcular la carrera (L2 = L1 - L):	10	
31	Caja de cambios automática: Cambiar el aceite y el filtro.	05	
32	Grupo diferencial: Cambiar el aceite y el filtro.	08	
33	Ejes dirigidos: Comprobar el juego de los cojinetes de rueda. Hacer girar la rueda manualmente y escuchar si se producen ruidos extraños.	09	
34	Ejes dirigidos: Comprobar el juego en el cojinete del pivote de mangueta y en las rótulas. Comprobar si hay daños en los guardapolvos y en la tirantería.	13	
35	Mecanismo de la servodirección: Comprobar los tornillos de fijación	13	
36	Lubricación: Lubricar el chasis. Si el vehículo cuenta con lubricación automática del chasis, comprobar el nivel de grasa en el depósito de ACL. Reponer el nivel del depósito de ACL según sea necesario. Comprobar que la lubricación está funcionando, debe salir grasa limpia de todos los cojinetes.	00	
37	Ruedas: Comprobar si la llanta y el neumático están dañados y los patrones de desgaste.	09	
En la zona de mantenimiento			
No.	En el compartimento motor	Grupo	Finalizado
38	Motor: Compruebe si el purificador centrífugo de aceite presenta fugas. Si hay fugas, cambie el retén. Este paso puede omitirse si el motor no cuenta con un purificador centrífugo de aceite.	01	
39	Motor: Cambiar el filtro de aceite y reponer el aceite. Comprobar que el tapón de llenado lleva una etiqueta con el grado del aceite. Si falta la etiqueta, colocar una nueva.	01	
40	Sistema de combustible: Drenar el filtro de gas de baja presión.	03	
41	Sistema de combustible: Cambiar filtro de gas de baja presión	03	
42	Motor: Comprobar y ajustar el juego de válvulas. Válvula de admisión: 0,45 mm y válvula de escape: 0,80 mm.	01	
43	Motor: Cambiar la bujía y el manguito de goma.	01	
44	Motor: Cambiar la válvula de vaciado.	01	
45	Motor: Comprobar las correas de transmisión, el tensor de correa y las poleas locas.	02	
46	Cartucho del filtro de aire: Cambie el cartucho del filtro de aire y el cartucho de seguridad (en su caso).	01	



47	Sistema de refrigeración: Comprobar el nivel de líquido. Comprobar el punto de congelación del líquido: °C. Ajustar en caso necesario.	02	
48	Servodirección: Importante. Compruebe el área alrededor del portafiltros, cambie el filtro y compruebe el nivel de aceite. Reponga el nivel de aceite si es necesario.	13	
49	Deshidratador: Cambiar el recipiente de desecante.	10	
En la zona de mantenimiento			
No.	Sección delantera, laterales y motor	Grupo	Finalizado
50	Sistema de ventilador hidráulico: Cambiar el filtro y comprobar el nivel de aceite.	02	
51	Interruptor de batería: Desconectar y conectar el interruptor de batería. Nota: El motor deberá estar apagado.	16	
52	Baterías: Limpiar las baterías.	16	
53	Baterías: Comprobar el nivel de líquido. Ya no se incluye para baterías sin mantenimiento.	16	
54	Baterías: Comprobar el estado de las baterías.	16	
55	Baterías: Comprobar que las baterías estén bien fijadas. Comprobar que las conexiones y los cables no estén dañados.	16	
56	Informe para el mantenimiento de la carrocería: Realizar los procedimientos de mantenimiento indicados en el informe del carrocerero de autobuses correspondiente.	18	
57	Fugas: Comprobar si hay fugas de aceite, refrigerante, combustible, aire o gases de escape. Buscar también salpicaduras en el compartimento motor que puedan provocar un incendio.	00	
58	Frenos: Realizar una prueba de fugas manteniendo pisado el pedal de freno y comprobando los medidores de presión de frenos.	10	
59	Sistema de combustible: Comprobar las fijaciones de los depósitos de gas y del paquete tanque de gas. Comprobar que los depósitos de gas y sus cubiertas no presenten daños externos.	03	
Prueba de conducción 2 corta			
60	Dirección: Realizar una comprobación del funcionamiento.	13	
61	Embrague y caja de cambios: Realizar una comprobación del funcionamiento.	04	
62	Frenos: Comprobar el funcionamiento del freno de servicio, el freno de estacionamiento, el freno de escape, el freno de parada del autobús y el ralentizador.	10	
Después de la prueba de conducción			
63	Unidades de mando: Leer y anotar los códigos de avería. Borrar los códigos de avería.	16	
64	Indicador de mantenimiento: Establecer la distancia recorrida para el siguiente evento de mantenimiento. Activar el recordatorio para el siguiente evento de mantenimiento.	16	



SCANIA

Notas